

## PREMIER FORUM FRANCO-ALLEMAND

# UN PONT ENTRE LA FRANCE ET L'ALLEMAGNE

Le premier forum franco-allemand organisé par l'Eurométropole de Metz a réuni plus d'une centaine de personnalités politiques, responsables locaux, universitaires et tout public le 4 octobre dernier. **Thématique de cette première édition : villes sur l'eau.**



Franck Leroy, président de la région Grand Est, François Grosdidier, président de l'Eurométropole de Metz et le secrétaire d'État sarrois Sebastian Thul s'engagent pour le renforcement des transports fluviaux.



La salle Europa de Montigny-lès-Metz, qui a été inaugurée par Konrad Adenauer<sup>1</sup> en 1966, était l'endroit tout indiqué pour accueillir cet événement dédié à la coopération franco-allemande, organisé au début de l'automne sous le parrainage de **Stephan Steinlein**, ambassadeur de la République fédérale d'Allemagne en France.

Bien représentatif de « la vision ambitieuse et innovante portée par l'Eurométropole de Metz pour les coopérations transfrontalières », selon les mots de **François Grosdidier**, président de l'intercommunalité messine

et maire de Metz, l'événement était placé sous le signe de l'eau. Plus précisément : **les axes fluviaux comme solution durable aux échanges commerciaux, touristiques, etc.**

**À l'heure de l'urgence climatique, le transport fluvial apparaît ainsi comme « le plus écologique et le plus économique »**, rappelle le président maire lors de son allocution de bienvenue aux participants.

**Sebastian Thul**, représentant du Land Sarre, secrétaire d'État auprès du ministre de l'Environnement, du Climat, des Mobilités et des Consommateurs, souligne le potentiel de l'espace

Rhin Moselle, et se montre attentif à « renforcer les synergies qui existent dans la Grande Région. Le gouvernement sarrois va y contribuer », affirme-t-il, en annonçant des projets d'équipements supplémentaires pour « sécuriser les voies d'eau ».

Motivation pour des aménagements fluviaux également confirmée du côté français. « La région Grand Est va accompagner la mutation des équipements portuaires, nous y travaillons avec VNF », poursuit **Franck Leroy**, président de la région Grand Est.

**Les personnalités présentes réaffirment alors la Moselle comme faisant**



**Les actions et réalisations concrètes scellant la coopération de l'Eurométropole de Metz avec l'Allemagne s'illustrent notamment dans le domaine de l'éducation et de l'enseignement supérieur :**

- classes biculturelles franco-allemandes dans les écoles élémentaires de Metz
- double diplôme de l'Institut supérieur franco-allemand de techniques, d'économie et de sciences (ISFATES), qui est le fruit d'une coopération de la Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes et de l'Université de Lorraine
- section franco-allemande de l'IAE (Université de Lorraine)
- double diplôme du campus Arts et Métiers de Metz avec l'Université de Karlsruhe.



## EAU VIVE ET FRAÎCHEUR DANS NOS VILLES PARTENAIRES

Au centre de Siegen, ville allemande située dans le Land de Rhénanie-du-Nord-Westphalie, la rivière Sieg était, depuis les années 1960, recouverte d'une immense plateforme de béton servant de parking. En 2020, la ville décide de démolir l'ouvrage étouffant. **La rivière rejaillit, les rives sont embellies pour « un changement d'image complet de la ville ! »**, s'enthousiasme **Steffen Mues**, maire de Siegen, lors du premier forum franco-allemand de Metz.

**Adolf Kessel**, maire de Worms également présent au forum, témoigne, lui, des actions mises en œuvre autour de l'eau dans sa ville située en bordure du Rhin. **Un travail face aux îlots de chaleur y est mené en partenariat avec l'Eurométropole de Metz.** « Nous cherchons des solutions [brumisation, végétaux, etc.] et présentons des résultats communs », explique l'élu.



## BAIN DE JOUVENCE POUR LA VILLE DE DEMAIN

**Une vingtaine d'étudiants allemands et français de tous horizons étaient invités à réfléchir ensemble à leur vision de la ville à l'horizon 2050.** Le dispositif était organisé par l'Eurométropole de Metz, l'agence d'attractivité Inspire Metz, le WTC Metz-Saarbrücken, en collaboration avec les universités de Lorraine

et de Mayence, ainsi que l'Office franco-allemand pour la Jeunesse (OFAJ).

Les jeunes ont présenté le fruit de leurs travaux au cours de la journée du 4 octobre : **ville plus verte, plus attentive à l'eau, plus solidaire...** (Retrouvez leur témoignage pages suivantes).

<sup>1</sup> Une voie verte est partagée entre les cyclistes et les piétons, contrairement aux pistes cyclables, destinées uniquement à l'usage du vélo.

# ILS IMAGINENT LA VILLE DE 2050

Réunis lors du premier Forum Franco-Allemand de Metz les 3 et 4 octobre derniers, **22 étudiants allemands et français étaient sollicités pour exposer leur vision de la ville de demain devant les décideurs politiques et institutionnels.** Ils nous invitent à embarquer avec eux vers la ville bleu-vert, intelligente et sûre.

## LA VILLE BLEU-VERT

« **La ville durable de demain devra faire le lien entre les infrastructures et les énergies renouvelables pour réduire au maximum les émissions de CO<sub>2</sub>.** Réaménager d'abord les centres-villes, puis les villes entières en élargissant les zones piétonnes, est une priorité. En développant le réseau cyclable, ainsi que les transports en commun fonctionnant aux énergies vertes, nous pourrions limiter l'utilisation de véhicules polluants. Les transports fluviaux et ferroviaires seront clés dans l'acheminement des biens.

Couplé à des alternatives pour le centre-ville, l'insolable dernier kilomètre sera du passé. Grâce à la mobilité partagée ou le covoiturage, nous pourrions établir un lien ville-campagne plus écologique. Enfin, les énergies renouvelables seront une source majeure de notre mix-énergétique. Elles alimenteront nos maisons rénovées et peu gourmandes.

**La ville bleue et verte de demain vise une optimisation de l'eau, ressource de plus en plus rare.** Aussi, nous avons imaginé la désim-

perméabilisation de la ville pour supprimer les effets de l'artificialisation des sols.

**La ville de demain n'est pas forcément le résultat d'une technologie poussée à l'extrême,** mais elle résulte d'un travail respectueux de nos ressources naturelles qui s'appauvrissent. L'eau sera recyclée grâce à des infrastructures encore plus performantes.

**En plus d'être bleue, la ville de 2050 est une ville verte, une ville de jardins et de nature.** Planter plus d'arbres nous offrira de l'ombre pour nous protéger de la chaleur caniculaire, et cela améliorera la qualité de l'air. Végétaliser davantage rendrait l'atmosphère plus viable et frais, évitant une ville qui nous étouffe et qui suffoque. **D'ailleurs, à cet égard, la ville de Metz est très inspirante grâce à sa multitude de jardins** ».

**Pauline, étudiante en master Études franco-allemandes, communication et coopération transfrontalière, Universités de Lorraine, du Luxembourg et de Sarrebruck et Simon, étudiant en Bachelor d'ingénieur, ISFATES Metz**



« **J'ai trouvé très enrichissant d'aborder le thème de la ville du futur dans le cadre d'un dialogue franco-allemand. La coopération franco-allemande est à mon avis un élément essentiel pour l'avenir de l'Europe.**

*Mich hat es sehr bereichert, das Thema der Stadt der Zukunft in einem deutsch-französischen Dialog anzugehen. Die deutsch-französische Kooperation ist meiner Ansicht nach ein essentieller Bestandteil der Zukunft Europas. »*

**Sarah, étudiante en pédagogie, Université de Bonn**

« **Ce fut un plaisir d'échanger nos visions de la ville du futur au sein d'une équipe franco-allemande aussi dynamique et de renforcer ainsi la coopération franco-allemande.** »

**Lilly, étudiante en droit allemand et droit français, Université de Mayence**

## LA VILLE INTELLIGENTE ET SÛRE

« **En 2050, la ville intelligente et sûre revient aux fondements de sa raison d'être. Elle n'est pas la quintessence de la modernité, mais une agglomération de bon sens.** Elle répond à quatre attentes fondamentales de ses habitants.

Tout d'abord, c'est **l'efficacité comme résultante de l'interconnexion** dans la distribution, l'utilisation et la production des flux matériels et immatériels (humain, informations, chaleurs, etc.) Ces flux seront analysés en temps réel pour les répartir afin d'en réduire les coûts sociétaux, environnementaux et économiques, sur le principe de la smart-city.

**Ensuite, nous souhaitons des villes adaptables.** C'est-à-dire des villes qui ne donnent pas qu'une seule solution à un problème, ni même qu'une solution ne résolvant qu'un seul

problème. De cette manière, la ville sera modulable face aux problématiques auxquelles elle fera face. Ajoutons aussi, pas seulement à l'instant T, mais sur de plus longues échelles de temps. Cela passe par du mobilier urbain multifonctionnel ou encore un accroissement des marges de manœuvre dans les transports, la production d'électricité, les logements etc.

**Plus encore, la ville du futur est fiable.** Sa résilience et sa constante capacité d'auto-analyse la rendent sûre. Elle limite presque naturellement tous les risques. Elle s'optimise continuellement. Une cité comme celle-ci pourra se targuer de n'avoir presque aucun retard sur ses transports en commun. Dans une ville fiable, c'est la sécurité et le confort de vivre de ses habitants qui sont préservés.

**Enfin, c'est une ville éveillée.** Elle assure un développement physiologique, social, politique et culturel à ses citoyens. Elle est à l'écoute de sa population. Elle est capable, grâce à des microprocessus de démocratie participative, de résoudre des problématiques citoyennes. Dans cette optique, des plans d'urbanisme mettent en place des quartiers de quinze minutes. Dans ce délai, tout est accessible. Les personnes qui habitent en face de notre palier deviennent des voisins, membres d'une communauté de quartier où tout le monde peut trouver sa place. Le vivre-ensemble est alors renouvelé sous l'égide du bon sens et de la simplicité ».

**Côme, étudiant en master Études Européennes et internationales, Centre Européen Universitaire de Nancy**